



Specjalnie do zamkniętych profili..

...została opracowana w końcu lat 70. przez niemieckiego inżyniera Michaela Sandersa złożona kompozycja tłuszczów, która do dzisiaj w profesjonalnych testach porównawczych, zajmuje czołowe miejsca z racji swej skuteczności. W ostatnich trzech testach przeprowadzonych na zlecenie „Oldtimer Markt” była oceniana najwyżej lub na drugiej pozycji.

Do polskiego dystrybutora trafiłszy poprzez warsztat Autoand, od 30 lat zajmujący się naprawami blacharskimi oldtimerów oraz cynowaniem („Automobilista” nr 2/2015), który rekomendował ten środek. W tymże warsztacie postanowiliśmy przyjrzeć się praktycznemu zastosowaniu tego preparatu.

Operację na świeżo odremontowanym i polakierowanym Mercedesie W123 przeprowadził dla nas reprezentant firmy na Polskę Adam Goszczyński. Środek Korrosionsschutzfett, co daje się przetłumaczyć jako „tłuszcz/smar do ochrony przeciwkorozyjnej”, ma wygląd smaru stałego, dlatego do aplikacji wymagane jest jego podgrzanie do temperatury 120°C. Wtedy osiąga konsystencję dość rzadkiego oleju. Z natryskiem trzeba się trochę spieszyć, aby nie wystygł. Nie ma za to szczególnych wymagań co do ciśnienia natrysku, bo firma zaleca je w przedziale 2,5 do 8 bar, czyli spełnić je może

nawet kompresor z supermarketu. Wskazane jest posiadanie odpowiednich końcówek przedłużających do pistoletu, pozwalających na penetrację progów podłużnic



Przykładowy zestaw do przeprowadzenia zabezpieczenia.

i innych trudno dostępnych miejsc. Przedstawicielstwo firmy Mike Sanders oferuje również odpowiednie pistolety i końcówki.

Konieczna jest też maska na twarz, bo w czasie natrysku powstaje mgła. Czas potrzebny na solidne zabezpieczenie

częściowo rozbrojonego nadwozia to ok. 4 godzin, zaś przeciętna ilość zużytego środka to ok. 4 kilogramy. W trakcie prezentacji zabezpieczaliśmy profile samochodu jeszcze przed jego uruchomieniem po remoncie, ale preparat jest też zalecany do dodatkowego zabezpieczenia samochodów używanych, znacznie przedłużając żywotność nadwozia. Preparat ma w swoim składzie inhibitory korozji, więc może być nałożony na blachy z nalotem korozyjnym.

Zalety stosowania środka Korrosionsschutzfett:

- bardzo dobra penetracja profili
- bardzo wysoka odporność w próbie w komorze solnej
- praktycznie brak zapachu naniesionych zabezpieczeń

- długotrwałość naniesionej ochrony – sprawdzone efekty
- powolne procesy starzenia zabezpieczenia
- obojętność chemiczna wobec lakierów, metali, plastików i instalacji elektrycznej
- umiarkowana cena

Wady:

- aplikacja wymaga stosowania silnie podgrzanego środka (120°C). ⚠

Dodatkowe informacje na <http://mikesanders.pl> lub telefonicznie: 535 466 616

Operacji przyglądał się Jerzy Kossowski



Preparat ma lepkość smaru stałego.



Po podgrzaniu zachowuje się jak rzadki olej.



Tylne nadkola to bardzo wrażliwy element każdego samochodu.



Tu już maska jest konieczna, chociaż preparat nie wydziela żadnych intensywnych zapachów ani oparów.



Zmiana końcówki i zabezpieczamy długie profile, wzmocnienia i progi.



Przed zabezpieczeniem zasłonięto maskę i komorę silnika.